

ข้อสอบช่วงแรก 25 ข้อ จะมีภาพมาให้ดู แล้วเลือกตอบ (Inzicht in 25 gevaarlijke verkeerssituaties)

a. Remmen(แตะเบรก) b. Gas loslaten(ปล่อยคันเร่ง) c. Niets doen(ไม่ต้องทำอะไร ขับต่อไปด้วยความเร็วเดิมที่ขับอยู่)

- Remmen (เหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือเพื่อที่จะหยุด เพราะจำเป็นที่จะลดสถานการณ์ที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ การเหยียบเบรกจำเป็นในการที่จะรักษาระยะห่างกับสิ่งที่อยู่ข้างหน้า)
- Gas loslaten (เอาใจใส่เป็นพิเศษ และเตรียมพร้อมที่จะเลือกกระทำอย่างอื่น เป็นการค่อยๆ ลดความเร็วลง 10 ก.ม. เพื่อจะได้ดูสถานการณ์จราจรได้ดีขึ้น ที่จะขับผ่านผู้ใช้ทางอื่นได้อย่างปลอดภัย หรือเพื่อรักษาระยะห่างจากผู้ที่อยู่ข้างหน้า)
- Niets doen (ขับตรงต่อไป ไม่ต้องเหยียบเบรก ไม่ต้องปล่อยคันเร่ง)

ภาพที่ให้มานั้นสมมติเรานั่งขับอยู่ในรถ แล้วจะบอกว่าถ้าเราขับรถด้วยความเร็วดังต่อไปนี้ เราจะต้องทำอะไร เช่น

- ขับด้วยความเร็ว 70 ก.ม. มีป้ายทางโค้ง คำตอบ ต้อง Remmen
- ขับด้วยความเร็ว 50 ก.ม. ตรงทางรถไฟ(overweg) เราต้องทำอะไร ตอบ ต้อง Remmen
- ขับด้วยความเร็ว 40 ก.ม. ทางแคบ มีรถจักรยาน มีรถคันอื่นมาข้างหน้าต้องทำอะไร ตอบ ต้อง Remmen
- ขับรถด้วยความเร็ว 60 ก.ม. มีป้าย วงกลมมีตัวเลข 30 ภายในวงกลมกับภาพวัว

เราต้องทำอะไร ตอบ Remmen

- ขับรถด้วยความเร็ว 20 ก.ม. เข้าใกล้ไฟแดง ต้องทำอะไร ตอบ ต้อง Remmen
- ขับรถด้วยความเร็ว 40 ก.ม. ผ่านรถเก็บขยะ จะทำอะไรดูแล้วไม่อันตราย ตอบ Niets doen
- ขับรถด้วยความเร็ว 100 ก.ม./ช.ม.. มีฝนตก กระชั้นซัดเข้าใกล้รถข้างหน้าต้องทำอะไร ตอบ ต้อง Remmen
- ขับรถบนทางด่วนด้วยความเร็ว 60 ก.ม./ช.ม. มีป้ายความเร็วสูงสุดข้างหน้า 70 ก.ม./ช.ม. ตอบ Niets doen
- ขับรถด้วยความเร็ว 30 ก.ม./ช.ม. จะผ่านทางแยก ต้อง Gas los
- ขับรถด้วยความเร็ว 60 ก.ม./ช.ม. ทางนอกเขตชุมชน แคบ มีรถสวนมาข้างหน้า ให้ Gas los
- ขับรถด้วยความเร็ว 50 ก.ม./ช.ม. มีเส้นลากสีขาว ทางแคบ มีรถจอดข้างทาง และรถมีรถสวนข้างหน้าให้ Remmen

****จะเห็นได้ว่าเราต้องใช้ไหวพริบ ตัดสินใจอย่างรวดเร็ว มีเวลาแค่ 8 วินาที เพื่อความปลอดภัยสูงสุด อย่างถ้าเรามองจากระยะเห็นรถคันหลังตามมาติดๆ ก็ไม่เหมาะที่จะเบรกอย่างกะทันหัน เพราะจะถูกชนท้าย อย่างถ้าขับผ่านคนขี่ม้า เราก็ต้องระวัง ขับผ่านเด็กๆ ก็ต้องระวัง ถ้าเห็นลูกบอลบนถนนก็ต้องคาดว่ามีเด็กวิ่งออกมาเก็บบอลต้องเบรก เห็นเปิด เห็นวัว ก็ต้องเบรก เห็นคนกางร่มมองเราไม่เห็น เราก็ต้องเบรก

ซึ่ง 25 ข้อแรกนี้ใช้ความรวดเร็วในการตัดสินใจ จาก 25 ข้อ ทำได้ 13 ข้อ ก็ผ่าน ต้องตัดสินใจเร็วมาก บางที่ยังไม่กดตอบ ต้องผ่านไปข้อต่อไปซะแล้ว Tips ข้อแนะนำในการคัดเลือก ส่วนใหญ่คำตอบจะ gas loslaten (ปล่อยคันเร่ง) เป็นส่วนใหญ่ จะ Remmen (แตะเบรก) เมื่อเห็นลูกบอล/ลูกโป่ง กลิ้งมาบนถนน หรือลอยอยู่กลางอากาศ เพราะ ต้องคาดว่าเด็กจะตามมาเก็บลูกบอล ลูกโป่ง พฤติกรรมของเด็กยากที่จะเดา หรือเห็นฝูงห่าน/เป็ด ฝูงวัว บนถนนต้องแตะเบรก ส่วนคำตอบ Niks doen (ไม่ต้องทำอะไร) จะมีน้อยมาก เช่น ถ้าเราขับที่ 20 ก.ม./ช.ม. บนทางที่เต็มไปด้วยหิมะก็แทบไม่ต้องทำอะไร

คำถาม-ตอบ

1. คนขับมีเวลาสำหรับตอบสนอง (reactietijd) กี่วินาที ตอบ 1 วินาที (Gemiddelde reactietijd van een bestuurder is 1 second)
 2. ถ้าคุณมองเห็นในระยะ 50 ม. จะแซงได้หรือไม่ ตอบ ไม่ได้ (Als het zicht minder is dan 50 meter is het verboden in te halen)
 3. กรณีมีรถตำรวจขับมาด้วยไฟกระพริบ เราต้องปฏิบัติอย่างไร ตอบ ขับช้าลง รักษาระยะห่าง แอบตรง vluchtstrook (Wanneer er politie nadert met sirene lichten moet u langzamer rijden en ruimte maken, er mag zelfs gebruik worden gemaakt van de vluchtstrook)
 4. ถ้ามีป้ายสี่เหลี่ยมเล็กพร้อมชื่อสถานที่ (binnen de bebouwde kom) ควรขับด้วยความเร็วเท่าใด ตอบ 50 ก.ม./ช.ม.
- Helmond**
5. ในขณะที่เราขับ zone 30 ก.ม. ต้องระวังสิ่งใด ตอบ เด็กๆ (wanneer u zich in een 30km/h zone bevindt moet u alert zijn voor kinderen)
 6. เสาสะท้อนแสงสีแดง (bermpaaltje met rode reflector) จะอยู่ทางด้านไหนของทาง ตอบ ทางขวา (Rode reflectoren zijn alleen aan de rechterzijde van de weg.)
 7. ถ้าเราขับรถที่มีรถพ่วง จะทำให้มีผลอย่างไร ตอบ ระยะหยุดมากขึ้นด้วย (Wanneer je rijdt met een aanhangwagen heb je een grotere stop afstand, zeker wanneer de aanhangwagen beladen is.)
 8. เขตที่ขับด้วยความเร็วเท่าใดที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นมากที่สุด ตอบ 80 ก.ม./ช.ม. (Meest dodelijke ongevallen gebeuren bij 80km/h wegen). บนทางด่วนจะมีอุบัติเหตุน้อย เพราะ รถแต่ละคันขับด้วยความเร็วระดับเดียวกัน

9. อะไรบ้างที่มีผลต่อ remafstand (ระยะการเบรค) ตอบ พื้นผิวถนน(het wegdek) ดอกยางล้อ (het profile van de banden อย่างน้อย 1.6 ม.ม.) และ คุณภาพของเบรค (kwaliteit van de remmen)
10. ก่อนจะถึงทางม้าลาย มีข้อห้ามคือ ตอบ ห้าม แชน (Bij het zebrapad is het verboden in te halen, en verboden voor of na het zebrapad te parkeren).
11. ท่านขับรถขณะฝนตก ล้อชนิดใดที่ช่วยลดภาวะ aquaplaning (น้ำที่พื้นถนน ทำให้ลื่นได้รถกลายเป็นเรือ) ตอบ ล้อสำหรับหน้าหนาว
(U rijdt in de regen. Bij welke type band is de kans op aquaplaning het kleinst? : Bij de winterband)
12. มีภาพ คนจูงม้าเดินถือว่าเป็น bestuurder หรือไม่ ตอบ เป็น bestuurder.(Een vrouw met een paard aan de lijn valt onder de categorie: bestuurder).
13. ถ้าขับรถขณะฝนตกหนักต้องขับด้วยความเร็วเท่าใด ตอบ ไม่ควรขับเร็วกว่า 50 ก.ม. / ชม.(Bij zeer zware regenval is het advies snelheid 50km/h).
14. เมื่อดื่มแอลกอฮอล์จะหมดฤทธิ์ภายในกี่ชั่วโมง ตอบ 10 ชม. (Alcohol breekt af met 0.1 promile per uur, 1 promile afbreken duurt 10 uur. 1 biertje staat aan 0,1promile.)
15. โทรศัพท์บนทางด่วนไว้ใช้กรณีฉุกเฉิน ท่านต้องเดินมากที่สุดกี่ก.ม.ถึงจะถึง โทรศัพท์Praatpaal ที่อยู่ใกล้ที่สุด จะอยู่ห่างกันเป็นระยะกี่ก.ม. ตอบ 2 ก.ม. (Hoeveel km. moet u maximaal lopen om bij de praatpaal te komen die het dichtste bij is ? : 2 km.)
16. เมื่อขับรถขณะมีหมอก เราควรปฏิบัติอย่างไร ตอบ ไม่แซง ปรับความเร็ว และเปิดไฟหมอก(Tijdens mist is het verstandig niet in te halen en je snelheid aan te passen. Ook moet je je mistlampen aanzetten).
17. ใบอนุญาตขับที่รถยนต์ชนิด B สามารถขับรถที่บรรทุกผู้โดยสารได้มากที่สุด 8 ท่าน ไม่รวมคนขับ (Met rijbewijs B mag u rijden in een busje met maximaal 8 personen, exclusief de chauffeur.)
18. ล้อรถต้องมี profile (ดอกยางรถ ซึ่งมีผลต่อการเบรค) อย่างน้อยเท่าใด ตอบ 1.6 ม.ม.(Het banden profile moet minstens 1,6 mm zijn).
19. ถ้าจะออกจากทางด่วน จะต้องเปิดไฟเลี้ยวบอกทางประมาณก่อนกี่เมตร ตอบ 300 ม.(U wilt van de snelweg af. Wanneer zet u uw richtingaanwijzer aan? : 300 meter voor de uitvoegstrook).
20. ถ้ารถเสียจะต้องตั้งสามเหลี่ยมห่างจากรถประมาณกี่เมตร ตอบ 30 ม.(Bij auto pech is het verplicht een gevaren driehoek 30 meter voor de auto te plaatsen).

21. รถเก่ากว่า 3 ปีต้องเช็ค APK บ่อยแค่ไหน ตอบ ทุกๆปี(Als je auto ouder is dan 3 jaar is het verplicht jaarlijks je auto APK te laten keuren).

เพิ่มเติมคำตอบข้อ 21 De APK keuring

-รถที่ใช้เบนซิน ตรวจเช็คครั้งแรกหลังใช้ไป 4 ปี แล้วตรวจอีกในปีที่ 6 และในปีที่ 8 จากนั้นตรวจทุกๆ ปี

-รถใช้ดีเซล ตรวจเช็คครั้งแรกหลังใช้ไป 3 ปี หลังจากนั้นตรวจเช็คทุกๆ ปี

22. ถ้าขับรถในขณะที่มีหิมะและมีหมอก ต้องขับห่างจากรถคันหน้ากี่เมตร ตอบ 50 ม.(Bij sneeuwbal en mist is het verstandig 50 meter afstand te hebben met andere bestuurders).

23. นอกเมืองขับได้ 80 ก.ม./ช.ม. ในเมืองขับได้ 50 ก.ม./ช.ม.ที่พัทอาศัยขับได้ 15 ก.ม./ช.ม.(Buiten de bebouwde kom is het toegestaan 80km/h te rijden en binnen de bebouwde kom 50km/h. En op een woonerf 15km/h).

24. รถที่มีรถพ่วง (aanhangwagen) ไม่ว่าขับที่ไหน ที่ทางด่วน(autosnelweg) หรือนอกเมือง(buiten bebouwde kom) ขับได้เร็วสุดเท่าใด ตอบ แค่ 80 กม./ชม.(Een auto met aanhangwagen mag buiten de bebouwde kom, ook op de autosnelweg, maximaal 80 km/uur) ***ตอนนี้บนทางด่วนขับได้เร็วสุด 90 กม./ชม.

25.ถ้ารถมีหิมะเกาะข้างหลังและกระจกข้างขวา จะถามว่าจะสามารถขับรถออกไปได้ไหม ต้องตอบว่า ไม่ได้ (Als er sneeuw zit op de autoruiten en op de buitenspiegel, mag je dan wegrijden? : Nee.)

26.ถ้าในเขตบริเวณที่พัทอาศัย (woonerf) มีคนเดินข้ามถนน เราต้องทำอะไร ตอบ ให้คนเดินข้ามถนนไปก่อน (Wat moet je doen indien er een voetganger loopt op een woonerf?: De voetganger gaat voor)

27. ถ้าออกจาก uitrit เราต้องทำอะไร ตอบ ให้ทุกคนไปก่อน (Als je wilt wegrijden uit een uitrit moet je al het overige verkeer voor laten gaan)

28. ที่จอดรถคนพิการเราสามารถหยุดส่งคนขึ้นลงได้หรือไม่ ตอบ ได้ แต่จอดไม่ได้ (Mag je op een parkeerplaats voor gehandicapten iemand in of uit laten stappen?: Ja, maar niet parkeren)

29. ถ้ารถเสียเราจะลากรถ ต้องให้เชือกยาวห่างไม่เกินกี่เมตร ตอบ 5 ม.(Hoe lang moet de sleepkabel zijn indien je een andere auto wil slepen? : 5 meter) เชือกยาว 4 ม. หรือ 3 ม. ก็ได้

30.เมื่อขับรถขับรถเข้าอุโมงค์ต้องเปิดไฟอะไร ตอบ ไฟต่ำ (Grootlicht gedimd) (Welk licht moet je aandoen indien je in een tunnel rijdt? : Grootlicht gedimd)

31. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินคือ หมายเลขใด ตอบ 112 (In geval van spoed, welk telefoonnummer moet je bellen? : 112)
32. ถ้าถนนในเขตชุมชน มีเด็กวิ่งเล่น และมีหิมะ ข้อสอบจะถามว่าขับด้วยความเร็ว 40 ก.ม./ช.ม.ได้ไหม ตอบว่า ไม่ได้ (Als het gesneeuwd heeft en er lopen binnen de bebouwde kom kinderen op straat mag je dan 40 km/u rijden?: Nee)
33. ถ้าเกิดอุบัติเหตุ มีคนสิ้นสติ ท่านจะอย่างไร ตอบ ให้คนเจ็บควรรนอนท่าตะแคง (Er is een ongeluk gebeurd. Er is iemand bewusteloos. Wat moet u doen?: Probeer het slachtoffer op zijn zijde te leggen)
34. ในภาพมีหิมะตก หรือมีหมอกกลง ขับความเร็วสูงสุดได้เท่าไร ตอบ 50 ก.ม./ช.ม.(Als het gesneeuwd heeft of het is mistig, wat is de snelheid?: Adviesnelheid 50km/u)
35. เด็กผู้หญิงอายุ 20 ปี สามารถมีแอลกอฮอล์ในร่างกายได้เท่าใด ตอบ 0.2 promille (Een meisje van 20 jaar, hoeveel alcohol mag zij in het bloed hebben wil zij mogen autorijden? : 0,2 promille)
(ถ้ามีใบขับขี่ไม่ถึง 5 ปี มีแอลกอฮอล์ในร่างกายได้ 88 microgram ซึ่งก็เบียร์ครึ่งแก้วนั่นเอง ถ้าหลัง 5 ปีไปแล้วมีแอลกอฮอล์ในร่างกายได้ 220 microgram (0.5 promille)
36. กรณีเกิดอุบัติเหตุ ต้องทำอะไร ตอบ ดูแลตัวเองให้ปลอดภัยก่อน (In het geval is er ongeval , wat moet je doen?: (zorgen voor eigen veiligheid)
37. ถ้ารถติดบนถนน เราจะหลีกเลี่ยงทางให้รถมอเตอร์ไซด์(motorfiets) ต้องทำอะไร ตอบ ต้องพยายามเลี้ยวรถไปทางซ้าย (Er is een file op de weg, je wil ruimte maken voor een motorfiets, wat moet je doen? : Je moet je auto naar links)
38. ก่อนจะขับรถออกไป จำเป็นไหมที่จะต้องสตาร์ทรถไว้ก่อนแล้วค่อยขับออกไป ตอบ ไม่จำเป็น (Moet je de motor laten opwarmen voordat je wegrijdt? : Nee)
39. ถ้าเราติดกล่องบนหลังคา เป็นการช่วยประหยัดน้ำมันไหม ตอบ ไม่เป็นการประหยัดน้ำมัน ลีนเปลือง (Rijden met een skybox gebruikt meer brandstof omdat je auto zwaarder wordt meer wind vangt.)
40. ขับรถเปิดหน้าต่างเป็นการประหยัดน้ำมันหรือไม่ ตอบ ไม่เป็นการประหยัดน้ำมัน ตรงกันข้ามคือ ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมัน (Rijden met open ramen gebruikt meer brandstof.)

41. ขับรถขึ้นทางชันเป็นการสิ้นเปลืองน้ำมันหรือไม่ ตอบ ใช่ (Als je naar boven rijdt op een helling gebruik je meer brandstof)
42. รถบรรทุกของหนักเป็นการสิ้นเปลืองน้ำมันหรือไม่ ตอบ ใช่ (Indien de auto zwaar beladen is met goederen gebruikt hij ook meer brandstof)
43. รถยนต์ส่วนบุคคลชนิด B น้ำหนักสูงสุดรวมรถพ่วงคือ 3500 ก.ก. ตัวรถพ่วงรวมถึงของที่บรรทุกต้องไม่หนักกว่า 750 ก.ก. (Een personenauto met aanhangwagen mag maximal 3500 kg wegen. De aanhangwagen zelf inclusief belading niet meer dan 750 kg.)
44. ถ้าจะจอดรถใกล้ป้ายรถเมล์ จะต้องจอดห่างกี่เมตร ตอบ 5 ม. (Hoe ver moet je een auto parkeren t.o.v. een bushalte: 5 meter)
45. เราจะพบรถ brommobiel (45 ก.ม./ช.ม.) ได้ที่ใดบ้าง ตอบ ในเมืองและนอกเมือง (Waar kan je een brommobiel tegenkomen? In de bebouwde kom en buiten de bebouwde kom)
46. ในเขตชุมชนเราสามารถจอดรถได้ตอนกลางคืนโดยไม่ต้องเปิดไฟ แต่ถ้านอกเขตชุมชนนอกเมืองเราต้องเปิดไฟ stadslicht ด้วย (Binnen de bebouwde kom kun je een voertuig 's nachts parkeren zonder licht aan te doen, maar buiten de bebouwde kom moet bij het parkeren het stadlicht aan)
48. ขับรถเข้าอุโมงค์ตอนกลางวัน อุโมงค์มีแสงสว่างไม่เพียงพอ ท่านต้องทำอะไรก่อนขับรถเข้าอุโมงค์ ตอบ ต้องเปิดไฟ dimlicht (U wilt overdag een tunnel inrijden. De tunnel is niet goed verlicht. Wat doet u voordat u de tunnel inrijdt? : Ik doe mijn dimlicht aan en ik wacht even met het inhalen.)
49. ใบขับขี่มีอายุกี่ปี ตอบ 10 ปี (Hoe lang is het rijbewijs geldig?: 10 jaar)
50. ตรงช่อง fietspad และ fietsstrook อนุญาตให้เฉพาะ fietsers และ snorfietsers ใช้ทางได้เท่านั้น (Op het fietspad en de fietsstrook mogen alleen fietsers en snorfietsers rijden)
51. ผู้ที่เกี่ยวข้องจากอุบัติเหตุรถชนทุกคน จะต้องอยู่ตรงจุดเกิดเหตุ ห้ามออกไปก่อนที่จะมีการจดบันทึก(Alle betrokkenen bij een aanrijding moeten blijven wachten. (Plaats niet verlaten voordat alle gegevens zijn genoteerd.)
52. เฉพาะในเขตชุมชน (binnen bebouwde kom) ที่ต้องให้รถบัสไปก่อน (Binnen de bebouwde kom moet de bus voorgelaten worden indien deze een halte wil verlaten)

53. เด็กที่สูงน้อยกว่า 150 ซม. ต้องใช้ driepuntsgordel (Iemand die kleiner is dan 150 cm mag achter in de auto de driepuntsgordel als heupgordel dragen)

54. ทางซ้ายของไหล่ทางจะมีเสาสะท้อนแสงสีใด ตอบ สีขาว (Witte reflectoren zijn alleen aan de linkerzijde van de weg.)

55. ใครสามารถขอตรวจน้ำมันจากรถคุณได้ ตอบ เจ้าหน้าที่ศุลกากร (Douane) (Wie gaat de brandstof controleren?)

56. กฎในการรถกลับรถ (keren) คือ ต้องให้ทุกคนไปก่อน

57. โกล้ทางม้าลาย (zebrapad) ห้ามแซงผู้ใดบ้าง ตอบ ห้ามแซงทุกๆ ยวดยานพาหนะ (Wie mag u vlak voor een zebrapad niet inhalen : geen enkel voertuig)

58. ทางโค้งห้ามแซง (U rijdt op een baansweg. Voor u begint een bocht, haalt u in ? : Nee, vlak voor een bocht en in een bocht haal ik niet in.)

59. สำเนาหรือ kopie ใบขับขี่ที่ไม่สามารถใช้ได้ (Rijden met kopie van rijbewijs is altijd verboden)

60. จากภาพหมายถึงอะไร ตอบ เป็นโซนห้าม voertuigen (รถ ยวดยานยนต์), ruiter (คนขี่ม้า), geleider vee/trekdiere (คนต้อนฝูงสัตว์) (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee) เฉพาะคนเดินเท้าผ่านได้ (voetganger)

61. ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการชน อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ต้องอยู่ให้การจนจบบันทึกเสร็จ ห้ามออกไปจากที่เกิดเหตุ (Alle betrokkenen bij een aanrijding moeten blijven wachten. (Plaats niet verlaten voordat alle gegevens zijn genoteerd.)

62. ในเขตชุมชนต้องให้รถบัสไปก่อน (Bus voor laten gaan alleen binnen bebouwde kom)

63. ดอกยางล้อรถต้องอย่างน้อย 1.6 มม. (Het profiel van de banden moet minimaal 1,6 millimeter bedragen)

65. ใบขับขี่รถยนต์ ชนิด B มีผู้โดยสารได้ 8 คน รวมคนขับเป็น 9 คน (Met rijbewijs B mag je 8+ jezelf (9 totaal) vervoeren.)
66. ถ้าถูกยึดใบขับขี่ ห้ามขับรถ ซึ่งจักรยานได้ (Je mag niet rijden als je ontzegt bent van het rijbevoegdheid. Fietsen is wel toegestaan.)
67. การบรรทุกของที่ยื่นออกนอกรถใช้ธงสีแดงอย่างเดียวไม่ได้ ต้องใช้ธงขาว-แดง (Uitstekende lading dat alleen met een rode vlag is gemarkeerd is niet toegestaan. Het moet met een rood/wit gestreepte bord worden aangegeven.)
68. ไม่อนุญาตให้ขับรถออกไป ถ้ารถไม่มีกระจกด้านข้างทั้งข้างขวาและข้างซ้าย (Het is niet toegestaan om in een auto zonder buitenspiegels te rijden. Zowel rechts als links.)
69. บรรทุกของ ของจะไหลหรือยื่นออกทางด้านข้างได้แค่ 20 ซม.(Maximum lading aan de zijkanten van een auto is 20 cm.) (Zowel rechts als links.)
70. ถ้าบรรทุกของด้วยรถพ่วงของนั้นจะไหลไปข้างหน้าได้หรือไม่ ตอบ ไม่อนุญาต (Uitstekende lading aan de voorkant van een aanhanger is niet toegestaan.)
71. ต้องคาดเข็มขัดทั้งคนที่นั่งข้างหน้าและข้างหลัง (Gordels zijn verplicht zowel voor als achter.)
72. จะเป็นการช่วยประหยัดน้ำมันได้ ถ้าขับด้วย cruise control (Brandstof kan worden bezuinigd worden door cruise control te gebruiken.)
73. เร่งเครื่องสูงหรือเหยียบคันเร่ง ทำให้เปลืองน้ำมัน (Minder toeren minder benzine. Minder gas geven is minder brandstof.)
74. ไม่เป็นผลดีต่อสภาพแวดล้อมถ้าท่านสตาร์ทรถวอร์มอัพ นาน (Het is slecht voor het milieu om in de winter uw auto warm te laten lopen.)
75. เมื่อขับรถผ่านที่มีน้ำ ก็ต้องรัดเข็มขัด (Ook langs het water draag je gordel om tijdens het rijden.)
76. ยาที่มีฉลากสีเหลือง มีผลต่อสมรรถภาพในการขับรถ (Geneesmiddelen met een gele sticker beïnvloeden het rijvermogen.)
77. คนขับห้ามมีแอลกอฮอล์ในร่างกายเกิน 0.2 โพรมิล (Bestuurders mag niet meer dan 0,2 promille alcohol.)
78. ถ้าขับรถชนคนซึ่งจักรยาน ได้รับอันตรายที่ขา อย่าไปแตะต้องผู้บาดเจ็บ ต้อง โทรหา 112 (Na een aanrijding met een fietser die een kromme been heeft niet aanraken maar 112 bellen.)
79. ถ้าขาเข้าเฝือกไม่ควรขับรถ เสี่ยงอันตราย (Het rijden met een beperkt onderbeen brengt risico's met zich mee tijdens het rijden. U mag dus niet rijden.) (GIPS BEEN- ขาเข้าเฝือก)
80. ดื่มเบียร์ 1 แก้ว จะออกฤทธิ์อยู่ 1.5 ชม.(Een glas alcohol is in uw lichaam binnen 1,5 uur verwerkt.)
81. ไม่ว่าจะดื่มอะไร เช่น กาแฟ ไม่ช่วยให้แอลกอฮอล์หายไป (NIKS kan de afbraak van alcohol in uw bloed versnellen.)
82. ท่านไม่สามารถปฏิเสธเมื่อมีการตรวจเช็คแอลกอฮอล์เนื่องจากความเชื่อทางศาสนา ต้องให้ความร่วมมือ (U mag geen alcohol test niet weigeren op grond van geloof. U bent verplicht om mee te werken.)

83. สำคัญที่ที่นั่งในรถต้องรองรับศีรษะที่เหมาะสม (Voor alle inzittende is het belangrijk dat het hoofdsteun goed is ingesteld.)
84. หลังเกิดอุบัติเหตุ ถ้าเจ็บที่คอ ไม่ควรแตะ เพราะไม่ทราบว่าจะมีผลอะไรตามมา (Als passagier na een aanrijding pijn in de nek heeft niet aankomen laten zitten. Je weet niet wat voor gevolgen dit kan hebben.)
85. หลังจากอุบัติเหตุซึ่งมีบาดแผลเลือดไหล สามารถใช้เสื้อผ้าห้ามเลือดได้ (Na een ongeval waarbij er een bloedwond is mag u met een kledingstuk de bloeding stoppen.)
86. เมื่อรถต้องลากรถพ่วง มีผลต่อดวงไฟ (หัวรถเขยอขึ้น) (Het trekken van een beladen aanhanger heeft invloed op verlichting van uw auto.)
87. ถ้ามีรถบรรทุกตรงทางแยกและต้องการเลี้ยว ผู้ขับอื่นต้องหยุดให้มีพื้นที่เพียงพอที่รถบรรทุกจะเลี้ยวได้ (Als er een vrachtwagen op een kruising rijdt en een bocht wil maken moet men tijdig stoppen om voldoende ruimte aan de vrachtauto te geven.)
88. Brom mobil telaanจะพบเจอได้ทั้งในเมืองและนอกเมือง (Een Brom mobil telaan kunt u zowel binnen als buiten een bebouwde kom verwachten.)
89. ห้ามขับด้วยความเร็ว 40 ก.ม./ช.ม. ตามหลังรถราง (U mag geen 40 KM per uur achter een tram rijden.)
90. ถ้าคนขับรถพ่วงแซงท่าน ท่านดูแล้วเขาแซงไม่พ้น ท่านจะอย่างไร ตอบ ลดความเร็ว (Een tegenligger haalt u in. U weet dat hij het niet red. Wat doet u? Snelheid verminderen.)
91. ระยะระหว่างศีรษะกับพนักที่นั่งขับต้องห่างกันน้อยที่สุด (Afstand tussen hoofd en het hoofdkussen is zo klein mogelijk.)
92. ในการเคลื่อนไหว เช่น ออกรถ กลับรถ จอดรถ ต้องให้ผู้ใช้อื่นๆ ไปก่อน (Bij bijzondere manoeuvres zoals vertrekken, keren, omdraaien, parkeren moet je alle weggebruikers voor laten gaan.)
93. ตรงทางรถทั่วไปห้ามกลับรถหรือขับถอยหลัง (Op een autoweg mag je nooit keren of achteruit rijden.)
94. ใครบ้างที่ห้ามไม่ให้ท่านขวางทาง ในเมื่อต้องการส่งให้คนก้าวลงจากรถ ตอบ ผู้ใช้ทางทุกคน (Wie mag u niet hinderen bij uitstappen? : Alle weggebruikers.)
95. ท่านขับด้วยความเร็ว 40 ก.ม./ช.ม.บนทางรถยนต์จะเข้าไปใน het verkeer ด้วยความเร็วนี้ได้ไหม ตอบ ไม่ได้ (U wilt met een snelheid van 40 KM per uur een autoweg invoegen. Mag dat? Nee. U moet minstens 60 KM per uur rijden.)
96. ความเร็วที่ขับเข้าไปใน het verkeer บนทางด่วน ต้องขับด้วยความเร็วอย่างน้อยที่สุดที่ 80 ก.ม./ช.ม. (invoegen op de snelweg doe je met minstens 80 KM per uur.)
97. เมื่อท่านขับรถออกจากที่พักรถ (woonerf) ท่านต้องให้ผู้ใช้อื่นๆ ไปก่อน (Bij het verlaten van een woonerf moet je alle weggebruikers voor laten gaan.)
98. บนทางเดินรถทางเดียว ห้ามขับถอยหลัง (Op een eenrichtingsweg mag u niet achteruit rijden.)
99. สำหรับรถทัวร์ ใช้กฎเดียวกับรถบัสทั้งในเมืองและนอกเมือง (Voor een touringcar gelden dezelfde regels als die van een bus zowel binnen als buiten de bebouwde kom wat voorrang betreft.)

100. ถ้าจะเลี้ยวซ้ายให้ขับเข้าเลนซ้ายสุด (Bij links afslaan sorteer je zoveel mogelijk links bij de streep.)
101. ถ้าจะเลี้ยวขวาให้ขับเข้าเลนขวาสุด (Bij rechts afslaan sorteer je zoveel mogelijk rechts.)
102. ไม่แซงตรงทางแยก โดยทั่วไปจะมีเส้นทึบ(Op een kruispunt niet inhalen of van rijstrook wisselen. Meestal is er een doorgetrokken streep.)
103. ห้ามแซงจากทางขวา ยกเว้นกรณีรถติด (Van rechts mag u inhalen alleen bij file.)
104. ทางม้าลายห้ามแซง (Op zebrapad is het verboden om in te halen.)
105. ท่านขับรถชนบนทางด่วน รถของท่านเสียหายเล็กน้อย ท่านจะทำอะไร ตอบ ฉันขับรถไปที่จอดรถ แล้วกรอกแบบฟอร์มสำหรับเสียหายกับคนขับคู่กรณี (U hebt een aanrijding gehad op de snelweg. Uw voertuig heeft weinig schade. Wat doet u? : Ik rijd naar een parkeerplaats. Daar vul ik samen met andere bestuurder het schadeformulier in.)
106. เมื่อไหร่ท่านจะแซงทางขวามือได้ ตอบ ถ้ารถติด (Wanneer mag u rechts inhalen? : Als in een file rijd.)
107. ถ้าขับรถที่มีรถพ่วงให้ปฏิบัติตามกฎเหมือนกฎรถบรรทุก (Als je een auto met een aanhanger bestuurt mag je de regels van een vrachtauto volgen.)
108. Auto met een aanhanger mag niet sneller dan NIET sneller dan 90 KM rijden. Autosnelweg (ทางด่วน)=130 KM, Autoweg(ทางรถทั่วไป) = 100 KM, Buiten bebouwde kom(นอกเมือง) = 80 KM Binnen bebouwde kom (ในเมือง) = 50 KM, ERF (เขตที่อยู่อาศัย)= 15 KM of stapvoets (เดินเท้า)
109. บอร์ดที่มีตัวเลขความเร็ว 50 ก.ม./ช.ม.และมีขีดทับตัวเลข หมายถึง สิ้นสุดเขตบังคับ 50 ก.ม./ช.ม. แล้วสามารถขับได้ 80 ก.ม./ช.ม.
110. Een vierkant matrix bord is een officiële maximum snelheid bord. บอร์ดไฟฟ้าบนทางด่วนที่มีตัวเลขกำกับเป็นการกำหนดความเร็วสูงสุด
111. อนุญาตจอดให้ผู้โดยสารขึ้นลงได้ที่ ไต่บ้าง ตอบ บ้ายรถเมล์ ที่จอดรถแท็กซี่ ที่จอดสำหรับคนพิการ ที่จอดส่งสำหรับส่งของ (Een passagier in en uit laten stappen is toegestaan: Bushalte; Taxi parkeerplaats; Invalide parkeerplaats; Laden en lossen plaats; Bij een geel onderbroken streep.)
112. U mag een passagier NIET op de volgende plaatsen laten uitstappen, instappen of goederen lossen en laden: Op een fietspad; Bij een doorgetrokken gele streep; Bij een rijbaan naast een busstrook of busbaan; Autosnelweg; Autoweg. ไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารขึ้นรถหรือก้าวลงจากรถ หรือส่งของ และรับของตรง : ทางจักรยานที่มีรูปจักรยานพิมพ์บนทาง ; ตรงที่มีเส้นสีเหลืองลากยาว ; ตรงทางรถที่ติดกับช่องทางเดินรถบัส
113. Bij een vraag tijdens het examen over DIMLICHT altijd JA kiezen. Voorbeeld: Je mag niet met groot licht rijden. Je mag niet met mistlicht rijden. ALTIJD DIMLICHT AAN IN NEDERLAND.
114. ถ้าทัศนวิสัยไม่ดี มองได้เห็นน้อยกว่าระยะ 50 เมตร ต้องเปิดไฟหมอก (Als het zicht minder dan 50 meter is moet mistlicht aan.)
115. เมื่อไหร่เราจะต้องให้ทางผู้เดินเท้าไปก่อนเสมอ ตอบ ถ้า เห็นด้านหน้า หรือด้านหลัง ถ้าเห็นด้านข้าง ไม่ต้องให้ไปก่อน แต่ยกเว้น ทางม้าลาย และทางออก (Wanneer laat je een voetganger voor gaan? REGEL: Als je borstkast of rug

van de voetganger ziet gaat hij altijd voor. Als je zijkant van de voetganger ziet ongeacht links of rechts heeft hij geen voorrang. UITZONDERING (ยกเว้นที่): Op zebrapad en uitrit.) คือถ้าคนยืนอยู่ที่ทางม้าลายต้องให้คนไปก่อนอันดับแรกเลย

116. บริเวณที่พักรถ (Erf) สิ้นสุดบริเวณที่พักรถ (Einde erf) ต้องให้ผู้ใช้งานทุกคนไปก่อน (Erf, Eind erf moet je iedereen voor laten gaan. Binnen de erf gelden gewone regels.)

117. ภายในบริเวณ ที่พักรถ (de erf) ท่านสามารถจอดรถได้เฉพาะที่สำหรับจอดรถ (de parkeervakken) (Binnen de erf mag je alleen parkeren in de parkeervakken.)

118. ป้ายสี่เหลี่ยมจะเป็นป้ายแนะนำความเร็ว (Blauwe vierkante bord geeft advies snelheid aan.)

119. Eenrichtingsweg als het bord blauw is. Als het bord geel is betekent dit een Omleiding. (เปลี่ยนใช้ทางอื่น) En het heeft niks met eenrichtingsweg te maken.

120. ถ้าท่านจะแซงคนที่มา ต้องทำอะไรถึงจะปลอดภัย ตอบ ลดความเร็ว ค่อยขับผ่านไป (U wilt een ruiter inhalen. Wat is veilig? Snelheid verminderen en uitwijken.)

121. ท่านสามารถคาดว่าจะเกิดอะไรขึ้น จะช่วยทำให้ระยะในการหยุดรถของท่านสั้นลงใช่หรือไม่ ตอบ ใช่ (Kunt u door goed te anticiperen uw stop afstand verkleinen?): Ja.

122. ถ้าขับด้วยความเร็ว 70 ก.ม./ช.ม.ไม่ควรขับตามหลัง มอเตอร์ไซด์ (Met een snelheid van 70 KM mag je NIET achter een brommer rijden.)

123. ถ้าท่านขับอยู่บนทางด่วน ทันทีทันใดเห็นรถติด จอดนิ่ง ท่านต้องทำอะไร ตอบ ต้อง เปิดไฟกระพริบเตือน และค่อยๆแตะเบรก (U rijd op de snelweg en u ziet plotseling een stilstaande file. Wat moet u doen?

Waarschuwinglichten aanzetten en rustig afremmen.)

124. ที่สี่แยก ผู้ขับมาจากทางขวาได้ทางไปก่อน (Bij een gelijkwaardige kruispunt hebben bestuurders van rechts voorrang.)

125. ผู้ขับที่จะเลี้ยวไป โค้งสั้น ได้ทางไปก่อนผู้ขับที่จะเลี้ยวไปโค้งยาว (Kortere bocht heeft altijd voorrang voor een langere bocht.)

126. ที่สี่แยก ผู้ที่จะไปทางขวา จะได้ทางก่อนเสมอ (Bij een gelijkwaardige kruispunt vertrekt eerst degene die aan de rechte kant van zich de weg vrij heeft en daarna gaat de eerste van zijn linkerkant en zo verder. REGEL: Rechtdoorgaande verkeer op dezelfde weg heeft altijd voorrang.)

127. รถรางต้องไปก่อนเสมอ เมื่อรถรางเลี้ยวก็ต้องให้ไปก่อน เว้นแต่ ถ้ารถรางมาจาก voorrangskruispunt zijweg (Een tram gaat altijd door. Ook wanneer deze afslaat. Behalve als de tram vanaf een voorrangskruispunt zijweg komt.)

128. ภาพป้ายที่ออกบ่อยมากๆ คือ ป้ายห้ามจอด (Parkeerverbod) ป้ายห้ามหยุด (Verbod stil te staan) ป้ายเดินรถทางเดียว (Eenrichtingsweg) กรุณาดูและจำให้ได้ ถ้ามีป้ายห้ามจอด และป้ายห้ามหยุด แล้วคำถามถามว่าป้ายใดห้ามจอด ตอบ ทั้งสองป้าย

129. ท่านขับเข้าใกล้ทางแยก ท่านจะเจอทางจักรยานได้ที่ใดบ้าง ตอบ ก่อนถึงทางแยก และเลยทางแยก และทั้งสองข้างทางที่ติดกับทางแยก (U rijdt richting een kruispunt. Waar kunnen fietspaden liggen? : Voor en voorbij het kruispunt en aan beide kanten naast het kruispunt.)
130. ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ก่อนที่จะออกไปจากที่เกิดเหตุ ใครต้องแสดงบัตรประจำตัวประชาชน ตอบ ทุกคนที่เกี่ยวข้องต้องแสดงบัตร (Er is een ongeluk gebeurd. Van wie moet de identiteit bekend zijn, voordat hij of zij de plaats van het ongeluk mag verlaten? : Van iedereen die het ongeluk betrokken is.)
131. คนที่เดินจูงม้าถือเป็น ตอบ ผู้บังคับยานพาหนะ (Wat is iemand die met een paard aan de hand loopt? : een bestuurder)
132. ท่านหยุดรถตรงที่ขับรถเข้าออก (uitrit) ท่านต้องการให้คนขึ้นมานารถ ได้หรือไม่ ตอบ ได้แต่ไม่ทำให้ผู้ใช้ทางอื่นๆลำบาก (U stopt voor een uitrit. U wilt iemand laten instappen. Mag dat? : Dat mag. Ik zorg dat andere weggebruikers geen last van hebben.)
133. ที่รถของท่านมีที่วางจักรยาน ทำให้เปลืองน้ำมันมากขึ้นใช่ไหม ตอบ ใช่ (een fietsenrek) (U hebt op uw auto een fietsenrek. Gebruikt u hierdoor meer brandstof? : Ja)
134. มีหิมะตก ท่านจะต้องทำสิ่งใดก่อนที่ท่านจะก้าวขึ้นรถ ตอบ ต้องเอาหิมะที่หน้าต่าง ไฟข้าง กระจก บ้ายทะเบียยนรถ และบนหลังคารถออก (Het heeft gesneeuwd. Wat moet u voordat u instapt? : ik haal de sneeuw van de ramen, de lichten, de spiegels, de nummerborden en het dak.)
135. สารใดบ้างที่มีผลต่อประสิทธิภาพในการขับรถ ตอบ ยาบางชนิด และยาเสพติด (Welke stoffen kunnen de rijvaardigheid beïnvloeden? : Bepaalde medicijnen en drugs)
136. ถนนหนทางที่ไม่มีทางสำหรับคนขี่ม้า เขาจะใช้ทางส่วนไหนได้ ตอบ ตรงไหล่ทาง (berm) หรือบนถนน (Naast de weg is geen ruiterspad. Waar mag hier een ruiter rijden? : In de berm of op de weg.)
137. ท่านขับรถอยู่บนทางรถยนต์ ท่านจะเลี้ยวท่านจะเปิดไฟเลี้ยวเมื่อใด ตอบ 150 ม. ก่อนถึงทางออก (U rijdt op een autoweg. U wilt afslaan. Wanneer moet u uw richtingaanwijzer aanzetten? : 150 m. voor de uitrijstrook.)
138. ใช้เวลานานเท่าใด อัลกอฮอล์ 1 โพรมิลถึงจะหายไปจากเลือด ตอบ 10 ช.ม. (Hoe lang duurt het voordat 1 promille alcohol uit het bloed is verdwenen.)
139. รถของท่านกับรถพ่วงยาว 6.90 ม. ท่านจะขับแซงช่องทางซ้ายมือได้หรือไม่ ตอบ ได้ (Uw auto met aanhangwagen is 6,90 m. lang. Mag u op de linkerrijstrook inhalen? : Ja) ตั้งแต่ 7 เมตรจะแซงช่องทางซ้ายมือไม่ได้
140. เด็กสูงน้อยกว่า 1.35 ม. นั่งที่นั่งข้างหลัง รัดเข็มขัด heupgordel ท่านจะขับรถออกไปได้ไหม ตอบ ไม่ได้ (Het kind op de achterbank is kleiner dan 1,35 m. en heeft een heupgordel om. Mag u gaan rijden? : Nee)
141. ท่านจะข้ามทางแยก ท่านต้องระวังสิ่งใด ตอบ ก่อนที่จะถึงทางแยก หรือเลยทางแยกไปแล้วจะมีทางจักรยาน (U wilt een kruispunt oversteken. Waar let u op? : Of er voor of voorbij het kruispunt een fietspad ligt.)
142. ถ้าล้อยางอ่อน เกิดอะไรขึ้น ตอบ ทำให้เปลืองน้ำมัน (Wat gebeurt er als uw banden te zacht zijn? : Ik gebruik meer brandstof.)

143. หิมะตกอย่างหนัก ท่านเปิดไฟสูง จะเกิดอะไรขึ้น ตอบ แสงไฟเข้าตาตนเองและผู้ใช้ทางท่านอื่นๆ (Het sneeuwt hard. U hebt uw groot licht aan. Wat gebeurt er? : Ik verblind mijzelf en alle weggebruikers.)
144. จะมีภาพมาสองภาพให้ ถ้ามองภาพใดที่ระยะระหว่างศีรษะกับพนักที่นั่งคนขับเหมาะสมที่สุด ตอบ ระยะต้องไม่ห่างศีรษะต้องชิดกับที่รองรับมากที่สุด (Welke hoofdsteun is juist afgesteld?)
145. ท่านขับรถยนต์อยู่นอกเมือง ฝนตกอย่างหนัก สามารถมองเห็นได้ในระยะน้อยกว่า 50 ม. ท่านต้องทำอะไร ตอบ ต้องขับไม่เร็วกว่า 50 ก.ม./ช.ม. ไม่ขับใกล้คันหน้าเกินไป (U rijdt buiten de bebouwde kom. Het regent ze hard dat u minder dan 50 meter ver kunt zien. Wat doet u? : Ik rijdt niet harder dan 50 km/u. Ik rijdt niet te dicht op de auto voor mij.)
146. ท่านขับรถในความมืด ท่านเปิดไฟสูง เมื่อไหร่ที่ท่านต้องเปิดไฟต่ำ ตอบ เมื่อขับตามหลังผู้ขับคนอื่น และถ้ามีรถขับสวนเข้ามาใกล้ (U rijdt in het donker. U hebt uw groot licht aan. Wanneer moet u dit licht dimmen? : Als ik achter andere bestuurder rijdt en als een tegenligger (รถที่ขับสวนทางมา) mij tegemoete komt rijden.)
147. ท่านเห็นการเกิดอุบัติเหตุ มีผู้บาดเจ็บ ท่านต้องการช่วย ลำดับการช่วยใดดีที่สุด ตอบ จัดดูแลให้ตนเองปลอดภัยก่อน จากนั้นก็โทรแจ้ง 112 จากนั้นก็ให้ความช่วยเหลือถ้าเป็นไปได้ (U ziet een ongeluk gebeuren. Bij het ongeluk zijn ook gewonden, u wilt helpen. Welke volgorde van hulp is het beste? : Ik zorg eerste voor mijn eigen veiligheid en dat de plek van het ongeluk veilig is. Vervolgens zorg ik dat iemand het alarmnummer 112 belt. Daarna geef ik het eerste hulp als het mogelijk is.)
148. ตรวจรถบรรทุกจะเห็นไฟเตือนสีเหลือง เป็นการเตือนเพื่อ ตอบ ว่ารถบรรทุกจัดเป็นรถขนส่งชนิดพิเศษ (Op de vrachtauto ziet u een geel alarmlicht. Waarvoor wordt u gewaarschuwd? : De vrachtauto is bijzonder transport.)
149. ท่านทราบอะไรบ้างเกี่ยวกับการแข่งก่อนถึงทางรถไฟ ตอบ ตรงทางรถไฟจะมีไฟกระพริบ และมี overwegbomen การแข่งจะไม่ปลอดภัย (Wat weet u over inhalen vóór en op een overweg? : Op overweg, beveiligd met een knipperlichtinstallatie en overwegbomen, is inhalen niet veilig.)
150. ท่านขับในขณะมีหมอกมาก ท่านต้องทำอะไร ตอบ ไม่แซง ปรับความเร็ว และเปิดไฟหมอกทั้งด้านหน้าและด้านหลัง (U rijdt in zeer dichte mist. Wat doet u? : Ik haal niet in, pas mijn snelheid aan en ik doe mijn mistlicht aan voorkant en achterkant aan.)
151. เมื่อไหร่ที่ควรจะวัดความดันล้อรถ ตอบ ก่อนที่จะเริ่มออกเดินทาง (Wanneer kan in het algemeen de bandenspanning het beste gemeten worden? : Voor aanvang van de rit.)
152. รถชนิดใด ไม่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ ตอบ รถจักรยาน (Voor welk voertuig hoeft u geen rijbewijs te hebben?: een Fiets)
153. บ้ายบนทางด่วน(elektronisch signaleringsbord) มักจะถามว่า ตัวเลขที่ให้นั้นเป็นความเร็ว Maximumsnelheid (ความเร็วสูงสุด) หรือ adviessnelheid (ความเร็วแนะนำ) ตอบ เป็น Maximumsnelheid(staat op; het electronisch signaleringsbord boven de snelweg een adviessnelheid of de maximumsnelheid?: De maximumsnelheid)

154. ถ้าเราขับบนถนนทางเอกเรามี voorrang เจอขบวนรถทหาร เราไม่ต้องให้รถทหารไปก่อน(Als u rijdt op een voorrangsweg en een militaire colonne wil de weg kruisen, wat moet u doen?: gewoon doorrijden)

155. ป้าย(Bebakening) ถ้าเห็นป้ายนี้ 1 ซีด นั้นเตือนว่าอีก 80 เมตรจะถึงทางรถไฟ(overweg) / ถ้า 2 ซีดนั้นเตือนว่าอีก-

160. เมตรจะถึงทางรถไฟ/ ถ้า 3 ซีดนั้นเตือนว่าอีก 240 เมตรจะถึงทางรถไฟ (Bebakening bij nadering overweg of beweegbare brug. Eén streep geeft aan dat u nog 80 meter vóór de overweg bent, twee strepen 160 meter en drie strepen 240 meter)

156. เมื่อมีรถติดเราจะแซงทางขวาได้หรือไม่ ตอบ ได้(ปกติจะต้องแซงทางซ้าย) (Mag u in het geval van een file rechts inhalen?: Ja)

157. ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ชนิด B สามารถขับรถที่บรรทุกผู้โดยสารได้มากที่สุด 8 ท่าน ไม่รวมคนขับ (Met rijbewijs B mag u rijden in een busje met maximaal 8 personen, exclusief de chauffeur.)

158. รถยนต์ส่วนบุคคลรวมรถพ่วงต้องไม่ยาวกว่า 12 ม. ไม่กว้างกว่า 2.55 ม. ไม่สูงกว่า 4 ม. ถ้ามีรถพ่วงยาวได้ 3 ม.(een personenauto met aanhangwagen mag niet langer zijn dan 12 meter, niet breder zijn dan 2,55 meter, niet hoger dan 4 meter en de aanhangwagen mag niet langer zijn dan 3 meter)

159. ห้ามจอดยานพาหนะทุกชนิดเข้า (Gesloten voor alle motorvoertuigen)



160. ห้ามรถจักรยาน บรอมไฟฟ และรถสำหรับคนพิการเข้า (Gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptvoertuigen)



161. ห้ามจอด (Parkeerverbod)



162. ห้ามหยุด (Verbod stil te staan)



163. บ้ายสามเหลี่ยมสำหรับเตือน ว่าทางสี่แยกอันตราย (Gevaarlijk kruispunt)



164. บ้ายสิ้นสุดป้ายจราจรต่างๆที่ห้ามและแนะนำบนบอร์ดสัญญาณไฟฟ้า (Einde van alle door verkeersborden aangegeven verboden en adviezen op een elektronisch signaleringsbord)



165. ห้ามรถบรรทุกเชิงหวดยานพาหนะ (Verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)



166. กำหนดความเร็วสูงสุด Maximalsnelheid



167.ป้ายไฟฟ้าบนทางด่วนแจ้งความเร็วสูงสุด(Maximalsnelheid op een elektronisch signaleringsbord)



168.ป้ายแนะนำความเร็ว (Adviessnelheid)



169. ป้ายเดินรถทางเดียว (eenrichtingsweg) ข้อสอบจะถามตรงๆ ลองดูภาพและจำไว้ให้ดี



170. การเดินทางรถทางเดียว ทางจะถูกปิดสำหรับขบวนพาหนะ ผู้ควบคุมม้า และผู้ควบคุมฝูงสัตว์(in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.)



เพิ่มเติม คำถามที่ออกบ่อยๆ

- Toeren laag (เหยียบคันเร่งต่ำ) ประหยัดน้ำมันราว 2000 ยิ่งต่ำยิ่งประหยัดน้ำมัน ถ้า สูง 5000 เปลืองน้ำมัน เช่น ขับ 50 ก.ม./ช.ม.เข็มชี้ที่เลข 4
- รถ่วงบรรทุกของที่ยื่นออกมามากกว่า 1 เมตรไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ต้องติดป้าย markeringsbord ไม่ต้องห้อยผ้าแดง การห้อยผ้าแดงไม่อนุญาต
- จุดที่เกิดอุบัติเหตุรถ bromfiets บ่อยๆ คือ ที่ kruising เพราะมองไม่เห็น
- กฎการกลับรถ (keren/omdraaien) ต้องให้ทุกคนไปก่อน ทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับ bijzondere manoeuvres ให้ทุกคนไปก่อน
- ไปเยี่ยมเพื่อน เมื่อจะลากลับ เพื่อนเดินมาส่งที่ที่จอดรถ เราขับรถออกไปแล้วแบบแตร (Claxoneren) ลาเพื่อน ได้หรือไม่ ตอบ Nee ไม่ได้ จะถูกปรับ 360 ยูโร จะบีบแตรได้กรณีอันตรายเท่านั้น บีบแตรเล่นจะถูกปรับ เด็กเล่นอยู่ตรงถนน บริเวณใกล้ที่พักรถ (woonerf) จะบีบแตรไม่ได้
- เมื่อรถเสียเราควรยืนตรงไหน ตอบ achter de vangrail en berm
- ข้อเสียในการขับรถที่ใช้ cruise control คือ oplettendheid neemt af (ความระมัดระวังลดลง)
- เบรค ABS ทำให้การเบรคมีประสิทธิภาพมากขึ้น
- Spoorvorming ทางขรุขระ จะเกิดในเลนขวา สุดเนื่องจากรถบรรทุก
- ถ้าเห็นคนตาบอด (blinde stok) และคนที่ใช้ไม้เท้า (kurk) ต้องให้เขาไปก่อน คนแก่เดินด้วยรถเข็นก็ต้องให้ไปก่อน คนพิการที่นั่งจักรยานที่ใช้มือหมุนก็ต้องให้ไปก่อน แต่คนพิการที่มีคนเข็นไม่ต้องให้ไปก่อน
- ยาสลากรีสเหลือง(gele stickers) มีผลต่อสมรรถภาพในการขับรถ (beïnvloed)
- จอดรถ เปิดไฟ stadlicht ได้
- จะขับรถทับ puntstuk บนทางด่วนได้หรือไม่ ตอบ ไม่ได้จะถูกปรับ 280 ยูโร
- ถ้าจะขับรถออกไป ไม่ว่าที่ใดต้อง altijd richting aangeven เปิดไฟให้สัญญาณ
- ฝนตกห้ามใช้ไฟ mist achterlicht ให้ใช้ไฟ mist achterlichtได้เมื่อหิมะตก
- ป้าย een richtingweg ห้ามขับถอยหลัง และห้ามกลับรถ

- ถ้าต้องลากรถ (sleeping) คนที่นั่งในรถคันที่ถูกลากต้องมีใบขับขี่หรือไม่ ตอบ ต้องมี (เชือกต้องไม่ยาวกว่า 5 เมตร) อาจจะมีสองเมตร หรือสามเมตรก็ได้ ห้ามเกินห้าเมตร
- Ruiter คนขี่ม้าจะใช้ทางตรง berm of op de rijbaan ก็ได้
- รถที่มีพวงขับเคลื่อนทางรถยนต์และทางด่วนได้เร็วสุด 90 ก.ม./ช.ม.
- ถ้าขับรถเร็วเกินกว่าที่ป้ายกำหนดเกินกว่า 50 ก.ม./ช.ม. ถูกยึดใบขับขี่
- ถ้าขับรถแล้วเปิดไฟสูง groot licht แล้วมีรถสวน ถามว่าใช้ groot licht ตอบ Nee
- ขับรถในนธ. ต้องเปิด dimlicht เสมอ
- Bijzonder maneuvre เช่น keren, wegrijden inrit/uitrit, parkeren, achteruit rijden, vooruit parkeren ต้องให้ทุกคนไปก่อน รวมถึง invoegen ด้วย
- Uitrit ต้องให้ทุกคนไปก่อน สิ่งทีบอกว่าเป็น uitrit คือ stoeptekel
- ภายในบริเวณ erf ถ้าเราขับรถอยู่ ไม่ต้องให้คนที่เดินอยู่ไปก่อน
- Alcoholslot เมื่อมีแอลกอฮอล์ในร่างกาย 1,0 promillage (อาจจะต้องเสียเงินถึง 5000-8000 ยูโร)
- จำลักษณะถนนที่สามารถขับเร็ว 60 ก.ม./ช.ม. 80 ก.ม./ช.ม. และ 100 ก.ม./ช.ม.
- ขับรถที่ใดปลอดภัยที่สุด ตอบที่ทางด่วน (autosnelweg) เพราะ ขับด้วยความเร็วระดับเดียวกัน
- จำสัญลักษณ์ไฟ dimlicht สีเขียว , grootlicht สีฟ้า, mislicht, stadlicht
- ถ้าถามว่าจอดรถเปิดไฟ dimlicht ได้ไหม ตอบ ได้
- Hufter cursus สำหรับคนที่ทำผิดกฎจราจรรุนแรงและบ่อยจนถูกยึดใบขับขี่
- Turbo rotonde เป็นอย่างไร
- ลื่นสุดโซนขับ 50 ก.ม./ช.ม. จะขับ 80 ก.ม./ช.ม. เสมอ
- ถ้าขับบนทางด่วนยางแตก ต้องทำอะไร ตอบ gas loslaten
- ถ้าขับรถตกในแม่น้ำ ต้องพยายามออกจากรถทันที (meteen als de auto drijft) โดยใช้ค้อนที่วางอยู่ข้างขวาใต้ที่นั่งคนขับ โดยทุบตรงมุมกระจกด้านข้าง (zijruit inslaan)
- ขับรถผ่านคนขี่ม้า 1 ตัว ให้ Gas loslaten ถ้ามีสองตัว ให้ remmen
- เด็กที่สูง 135 ซม. ให้ใช้ driepunt gordel ได้
- จำสัญลักษณ์ป้าย signaleringbord บนทางด่วนจะเป็นป้าย maximumsnelheid ไม่ใช่ adviessnelheid
- brommobiel ขับได้ทั้ง binnen de bebouwde kom en buiten de bebouwde kom วิ่งได้ทั้งในชุมชนและนอกชุมชน ความเร็ว 45 ก.ม./ช.ม.

เกี่ยวกับความเร็ว

- ถ้าคุณจะหยุดรถภายใน 15 เมตร ต้องไม่ขับเร็วกว่า 25 ก.ม./ช.ม.
- ถ้าคุณขับ 50 ก.ม./ช.ม. ต้องใช้ระยะ 50 เมตรในการหยุด
- ถ้าคุณขับ 120 ก.ม./ช.ม. ต้องใช้ระยะ stopafstand 180 เมตร
- ในกรณีที่ต้องหยุดฉุกเฉิน อย่างน้อยสุดระยะเบรคต้อง 80 เมตร ในขณะที่สภาวะอากาศดี กับความเร็ว 120 ก.ม./ช.ม.
- กรณีอากาศไม่ดี ยังต้องคำนึงสภาพพื้นผิวจราจร (wegdek) ดอกยางรถ(bandenprofiel)
- เพื่อความปลอดภัยระยะ volgafstand ต้องไม่ขับใกล้รถคันหน้าเกินไป กฎในเนเธอร์แลนด์คือ "twee-seconden-regel" (ไม่ว่าคุณจะขับเร็ว 60 ก.ม./ช.ม. หรือ 80 ก.ม./ช.ม. volgafstand 2 วินาทีเสมอ)
- ความเร็วในเขตชุมชน (Binnen bebouwde kom) ต้องไม่เร็วกว่า 50 ก.ม./ช.ม. นอกเขตชุมชน (buiten bebouwde kom) ความเร็ว 80 ก.ม./ช.ม.
- เมื่อมีรถพ่วง คาราวาน ขับนอกเขตชุมชนต้องไม่เร็วกว่า 90 ก.ม./ช.ม.
- ห้ามขับ 60 ก.ม./ช.ม. บนทางด่วน ในขณะที่ทุกคนขับ 120 ก.ม./ช.ม.
- Stopafstand ขึ้นอยู่กับ ความเร็ว (rijsnelheid) เบรค (remvertraging) และระยะตอบสนอง reactie-afstand
- Reactie-afstand ขึ้นอยู่กับ ความเร็ว และ เวลาในการตอบสนอง โดยทั่วไปถ้าสภาพดี één second (1 วินาที) คิดได้โดย ความเร็วหาร 10 และ คูณด้วย 3 (snelheid /10 x 3)
- Remafstand คือระยะที่ต้องใช้ในการจอดนิ่งในขณะที่ตอบสนอง ความเร็ว และ remvertraging เป็นตัวกำหนด remafstand ส่วน remvertraging ของรถอย่างน้อยต้อง 5.2 m./sec²
- Remvertraging ปกติ 8 m./sec²
- สูตร Remafstand คือ ความเร็วหาร 10 คูณ แล้วยกกำลังสอง และหารด้วย 2 (snelheid/10)² /2

กฎการให้ทาง (voorrang verlenen)

เมื่อขับมาถึง gelijkwaardig kruispunt จะไม่มีป้ายที่บอกให้ทางต่างๆ โดยทั่วไปเป็นทางแยก verharde of onverhard ต้องปฏิบัติดังนี้

- คนที่มาจากทางขวามือเรา ได้ voorrang ก่อนเป็นอันดับแรก
- จากนั้นคนที่จะไปทางตรง จะได้ทางเป็นที่สอง
- ต่อมาโค้งสั้น (korte bocht) จะได้ไปก่อนคนขับโค้งยาว (lange bocht)
- รถรางได้ทางก่อนผู้ขับอื่นๆ
- ถ้าเราเห็นคนเดินเท้าทางส่วนด้านหลังหรือเราเห็นส่วนท้อง/ด้านหน้าของคนเดินเท้า เราต้องให้เขาไปก่อน
- คนขับตรงจุดที่มีเครื่องหมายสามเหลี่ยมสีขาว- พื้นฉลาม (haaie tanden) ต้องรอ ต้องให้ทางคนขับอื่นไปก่อน

ขบวนรถทหาร (Militaire colonne)

- ถ้าเข้าใกล้ขบวนรถทหารต้องให้ขบวนรถทหารไปก่อนกรณี;
 1. ถ้าขบวนรถทหารมาจากทางขวาบนทางแยกที่ไม่มีป้ายหรือเครื่องหมาย บ้ายใดๆ (gelijkwaardig kruispunt)
 2. ถ้าขบวนรถทหารมาจากทางซ้ายหรือทางขวาเริ่มที่จะข้ามทางข้าม (oversteken)
 3. ถ้าขบวนรถทหารเริ่มที่จะเลี้ยว (afslaan)

รถราง (tram)

- ต้องให้รถรางไปก่อนกรณี;
 1. ถ้ารถรางมาจากทางซ้ายหรือขวาบนทางแยกที่ไม่มีป้ายหรือเครื่องหมายใดๆ (gelijkwaardig kruispunt)
 2. ถ้ารถรางขับเข้ามาใกล้รถท่าน และรถของท่านต้องข้ามแยก
 3. ถ้ารถรางมาจากด้านหน้าและรถของท่านต้องข้ามแยก
 4. ต้องให้รถรางที่จะเลี้ยวไปก่อน (U moet de afslaande tram voor laten gaan) (U moet de afslaande tram die naast u nadert, ook voor laten gaan.)

ที่พักรถ (Erf)

ภายในบริเวณที่พักรถต้องขับ 15 ก.ม./ช.ม.(stapvoets rijden)

ขับรถออกจาก Erf ต้องให้ทุกคนไปก่อน

Uitrit 30 km-zone ต้องให้ทุกคนไปก่อน

การใช้เข็มขัด (autogordels) มีอกสอบแน่นอน

ผู้ที่สูงน้อยกว่า 150 ซม. ให้ใช้ driepuntsgordel หรือ heupgordel(เหมือนเข็มขัดบนเครื่องบิน ปัจจุบันในรถยนต์ไม่มีแล้ว)

เด็กที่อายุน้อยกว่า 12 ปี สูงน้อยกว่า 150 ซม. ให้นั่งข้างหน้าได้กรณีที่นั่งที่เหมาะสมเพื่อความปลอดภัย เช่น babyzitje, kleuterzitje, kindergordel, zittingverhoger และMaxzi Cozii

ถ้าเด็กอายุน้อยกว่า 12 ปี สูงกว่า 150 ซม. ให้ใช้เข็มขัดปกติที่มีอยู่ได้

เด็กอายุระหว่าง 3 -12 ขวบ นั่งด้านหลัง ต้องมีที่นั่งที่ปรับให้เหมาะสมเพื่อความปลอดภัย

เด็กที่สูงน้อยกว่า 150 ซม.นั่งข้างหลังโดยใช้ driepuntsgordel หรือ heupgordel

เด็กอายุระหว่าง 0-3 ขวบ นั่งข้างหลัง ไม่ใช้ autogordel เพราะ ไม่เหมาะสม และจะทำให้ไม่ปลอดภัย

คนที่สูง 150 ซม. หรือสูงกว่านี้ ห้ามใช้ driepuntsgordel หรือ heupgordel

คำนิยาม-ความหมาย

- Weggebruikers หมายถึง ผู้ใช้ถนนหนทาง ได้แก่ คนเดินเท้า(voetgangers)

คนปั่นจักรยาน (fietsers)

คนขี่ม้า (ruiter)

คนดัดอานผู้ขับขี่ (geleider van rij-of trekdieren)

ขบวนแห่ คนขับรถราง คนขับรถยนต์เล็กสามล้อ (brommobiel)

- Bestuuders หมายถึง คนขับหรือคนจูงยานพาหนะ เป็นผู้ที่ใช้ถนนหนทางทุกประเภท (ยกเว้น คนเดินเท้า) ได้แก่ คนขับรถ คนขี่ม้า คนขับเกวียน คนเข็นรถเข็น ฯลฯ
- Voetgangers หมายถึง คนเดินเท้า เช่น ผู้ขับรถคนพิการบนทางเท้า (บน voetpad/trottoir) คนจูงจักรยาน คนเดินบนล้อ-สเก็ต (rolschaatsen) หรือบนแผ่นสเก็ต (skateboards) หรือใช้รองเท้ามีล้อ (skeelers) คนใช้รถถีบ (autoped) เด็กขี่จักรยานคันเล็กๆ ก็ถือว่าเป็นผู้เดินเท้า (***)เด็กที่อายุตั้งแต่ 12 ปีขึ้นไป อาจได้รับโทษปรับ-bekeuring เมื่อทำผิดกฎจราจร
- Bestuurder van een motorvoertuig คือคนที่ขับยานพาหนะติดเครื่อง ได้แก่ คนขับรถยนต์ รถบรรทุก รถบัส ผู้ที่แม้ว่าไม่ได้นั่งหลังพวงมาลัย แต่กฎหมายถือว่าเป็นผู้ขับรถคือ ครูสอนขับรถคนที่นักเรียนกำลังเรียนหรือกำลังสอนขับรถ
- Motorvoertuigen คือยานพาหนะที่ติดเครื่อง ยกเว้น bromfietsen (มดเตอร์ไซด์เล็ก) snorfietzen (รถจักรยานติดเครื่องเล็ก) brommobielen (รถยนต์สามล้อ) invalidevoertuigen (รถสำหรับคนพิการ)
- Autobus เป็นยานพาหนะติดเครื่องยนต์ มีจุดประสงค์ใช้รับส่งผู้โดยสารตั้งแต่ 8 คนขึ้นไป ไม่รวมคนขับ
- Bromfiets เป็นยานพาหนะที่มี 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ขับความเร็วไม่เกิน 45 ก.ม./ช.ม.
- Vrachtauto เป็นยานพาหนะติดเครื่อง ที่ไม่ได้มีจุดประสงค์ใช้เป็นพาหนะส่วนบุคคลซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดที่ 3,500 ก.ก.
- Voertuigen ยานพาหนะ เช่น จักรยาน จักรยานติดเครื่อง รถยนต์สามล้อ รถบรรทุก รถเครื่อง แต่ รถลูกเด็ก (kinderwagens) และรถขนทราย (kruiwagens)ไม่ถือว่าเป็นยานพาหนะ
- snorfietz: จักรยานติดเครื่องขนาดเล็ก จำกัดความเร็วสูงสุดที่ 25 ก.ม./ช.ม.
- brommobiel: เป็นรถยนต์ขนาดเล็ก มีล้อตั้งแต่ 2 ล้อขึ้นไป จำกัดความเร็วสูงสุดในเขตเมืองที่ 45 ก.ม./ช.ม. มีแผ่นป้ายกลมขอบแดง มีตัวเลข 45 กำกับ
 - invalidevoertuig: รถสำหรับคนพิการ ตัวรถต้องไม่กว้างเกิน 1.10 ม. จำกัดความเร็วสูงสุดที่ 45 ก.ม./ช.ม.
 - aanhangwagens: รถพ่วง หรือ opleggers
 - tram: รถรางเป็นยานพาหนะที่มีช้อยกเว้นพิเศษ
 - Militaire colonne: ขบวนรถทหาร รถทหารคันแรก ประดับธงสีฟ้า 2 ธง คันสุดท้ายธงสีเขียว
 - voorrangsvoertuig: รถยนต์หรือรถเครื่องต่างๆ ที่เปิดหวนไฟกระพริบสีฟ้า ส่วนใหญ่จะเป็นรถของตำรวจ รถดับเพลิง หรือรถพยาบาล กรณีรถมีไฟกระพริบแต่ไม่เปิดไฟ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรเหมือนผู้ใช้ถนนอื่นฯ
 - rijbaan: ส่วนของถนนสำหรับผู้ขับยานพาหนะ ยกเว้นส่วนของถนนที่แยกออกมาเป็นทางจักรยาน

- rijstrook: ส่วนของถนนสำหรับขับซึ่ แต่มีเส้นลากหรือเส้นประ เพื่อแบ่งช่องบนถนน ยานพาหนะที่มีตั้งแต่สองล้อขึ้นไปไม่มีสิทธิใช้ช่องถนนประเภทนี้ได้เท่านั้น

- voorrang verlenen: ให้ทาง
- voorrangsweg: ทางเดินรถทางเอก
- voorsorteren: ขับในช่องจราจร
- wegomleiding: ต้องใช้ทางอื่น
- wegomlegging: ทางอ้อม
- wegversmalling: ทางแคบ
- weg afgesloten: ทางปิด
- werk in uitvoering: มีงานก่อสร้างข้างหน้า
- zachte berm: ไหล่ทางเป็นดิน(หญ้า)
- verplichte rijrichting: เส้นทางบังคับ
- tegenliggers: รถสวน
- uitrit (afrit): ทางออก
- uitrit vrijlaten: ห้ามจอดขวางทางออก
- slipgevaar: ถนนลื่นอันตราย
- snelweg: ทางด่วน
- steenslag: ทางร่วน
- slecht wegdek: ผิวทางขรุขระ
- rijbaan voor bus: ช่องจราจรสำหรับรถประจำทาง
- parkeerzone (parkeerschijf verplicht): เขตจอดรถ(ต้องแสดงแผ่นจอดรถ)
- overweg: ทางข้ามทางรถไฟ
- ontsteek uw lichten: เปิดไฟ
- maximumsnelheid: จำกัดความเร็ว
- snelheid verminderen: ลดความเร็ว
- links houden: ซิดซ้าย
- rechts houden: ซิดขวา
- afgesloten voor alle rijverkeer: ปิดสำหรับทุกยานพาหนะ
- alle richtingen: ทุกทาง
- andere richtingen: ทางอื่น
- doodlopende weg: ทางตัน

- doorgaand verkeer: การจราจรผ่าน
- eenrichtingsverkeer: เติมนรถทางเดียว
- einde snelheidsbeperking: หมดเขตจำกัดความเร็ว
- gebruik andere rijbaan: เปลี่ยนช่องจราจร
- gevaarlijke bochten: โค้งอันตราย
- gevaarlijke helling: ทางลาดชันอันตราย
- gevaarlijke kruising: ทางแยกอันตราย
- helling: ทางลาดชัน
- inrijden verboden: ห้ามเข้า
- kruising: ทางแยก ทางข้าม
- rotonde: วงเวียน
- keren/omdraaien: กลับรถ
- kruisen: ข้าม
- achteruitrijden: ขับถอยหลัง
- invoegen: คือการขับรถเข้าไปใน het verkeer(การจราจร) เช่น จะขับรถเข้าทางด่วน ต้องปรับความเร็วให้เข้ากับรถคันอื่น เช่น เราจะขับเข้าทางด่วน (auto snelweg)ให้เร่งความเร็วขึ้น 80 ก.ม./ช.ม.

สรุปโดยรวม

1. Veilig autorijden ขับรถอย่างปลอดภัย

- นักขับมือใหม่อายุ 18-19 ปี ส่วนมากจะประเมินตนเองสูงเกินไป เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ การขับรถขึ้นอยู่กับประสบการณ์ และร่างกายฟิต ถ้าเหนื่อยต้องพัก เช่น ถ้าขับรถนาน 2 ช.ม. ก็ต้องจอดพัก 15 นาที
- ข้อจำกัดของการดื่มแอลกอฮอล์ นักขับมือใหม่ 5 ปีแรกดื่มได้ 1 แก้ว 0.2 promille/88 microgram
- ข้อจำกัดของการดื่มแอลกอฮอล์ นักขับหลัง 5 ปีไปแล้ว มีแอลกอฮอล์ในร่างกายได้ 0.5 promille/220 microgram
- ถ้าดื่มแอลกอฮอล์ 1 แก้ว แล้วการที่จะให้แอลกอฮอล์ในร่างกายหมดฤทธิ์ไป ใช้เวลา 1ช.ม.-1 ช.ม.ครึ่ง
- ยาเสพติดมีผลด้านลบต่อประสิทธิภาพในการขับรถเหมือนแอลกอฮอล์
- ยา สลากสีเหลือง (gele sticker) มีผลต่อประสิทธิภาพในการขับรถ
- โทษจากการขับรถเนื่องจากยาเสพติด (Mogelijk straffen bij rijden onder invloed van drugs.)
 - ติดคุกสูงสุด 3 เดือน (gevangenisstraf max. 3 maanden)
 - ปรับเงินหลายพันยูโร (geldboete van duizenden euro's)
 - ไม่อนุญาตให้ขับรถเป็นเวลา 5 ปี (ontzegging rijbevoegdheid max. 5 jaar)
- เราต้องคำนึงถึงผู้ใช้ทาง/ผู้ร่วมทางอื่นด้วย (rekening houden met andere weggebruikers.)

- การตัดสินใจรวดเร็ว (Besluitvaardig rijgedrag) 90% ของอุบัติเหตุสาเหตุมาจากความผิดพลาดของคน 15% มาจากความเห็นดีเห็นชอบของร่างกาย
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ห้ามหนี ทุกคนที่เกี่ยวข้องต้องให้รายละเอียดของตนเอง บัตรประชาชน ถ้าหนีมีโทษคือ -จำคุกสูงสุด 3 เดือน และปรับเงิน
- ชนิดใบอนุญาต; - bromfiets : Am
 - motor: A1/A2
 - vrachtauto: C1/C น้ำหนักมากกว่า 3500 ก.ก.
 - autobus: D1/D ผู้โดยสารมากกว่า 8 คน
 - persoon auto: B อนุญาตให้มีน้ำหนักสูงสุด 3500 ก.ก. ผู้โดยสาร 8 คนรวมคนขับเป็น 9 คน ถ้ามีรถพ่วงน้ำหนักได้ 750 ก.ก. ถ้าใบอนุญาตหายต้องแจ้งความ ถ้าถูกห้ามขับรถ หมายถึง ห้ามขับรถทุกชนิดที่มีเครื่องยนต์ แต่ปั่นจักรยานได้
- ใบขับขี่ Deel 1 A เป็นรายละเอียดเครื่องยนต์ Deel 1 B เป็นรายละเอียดของเจ้าของรถ
- Onder “verkeer” verkeersdeelnemers en weggebruiker verstaan we iedereen die aan het verkeer deelneemt, er zijn 2 hoofdgroepen in het verkeer; voetgangers en bestuurders.
- Let op: ruiters en persoon die te voet paarden of vee begeleiden zijn bestuurders
- Bestuurders zijn fietser, bromfietsen, invalidvoertuig (mag niet brede dan 1.10 m.)
- Scootmobiel จัดเป็น voetganger
- Snorfiets ความเร็ว 25 ก.ม./ช.ม. ป้ายสีฟ้า
- Bromfiets ความเร็ว 45 ก.ม./ช.ม. ป้ายสีเหลือง
- Gesleepde auto รถที่ถูกลากเหมือนรถพ่วง aanhangwagen เชือกที่ใช้ลากต้องตั้ง sleepkabel เชือกยาวสุด max. 5 ม.คนที่นั่งในรถที่ถูกลากต้องมีใบขับขี่ (ถ้าข้อสอบถามว่าเชือกยาว 3 เมตรได้ไหม ตอบ ได้)
- Voertuigen (ยานพาหนะ) ที่มีเครื่องยนต์ได้แก่ – bromfietsen, fietsen met trapondersteuning, gehandicaptten voertuigen en railvoertuigen
- Tram is dus geen motorvoertuig รถรางไม่ใช่ยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์
- Weg : van berm tot berm (rijbaan, rijstrook, groeneberm, ventweg= ทางเล็กอยู่ข้างทางหลัก) ทาง คือ ไหล่ทางจากอีกข้างไปสู่ไหล่ทางอีกข้าง

- Autosnelweg ความเร็ว 130 k.m./u bord G1 มีหลาย rijstrook ขับความเร็วต่ำสุดได้ 60 ก.ม./ช.ม
- Autoweg ความเร็ว 100 ก.ม./ช.ม. bord G3 มี 1 rijstrook ขับความเร็วต่ำสุดได้ 50 ก.ม./ช.ม.
- Puntstuk mag je niet rijden คือ ที่ทาสีขาวไว้ อาจเป็นรูปคล้ายๆ สามเหลี่ยม ถ้าขับทับ Puntstuk ค่าปรับราว 240.- ยูโร
- สามเหลี่ยมสีส้มที่ติดหลังรถ หมายถึงรถนั้นขับช้า langzaam voertuig
- Je mag alleen gaan rijden als je uitzicht rondom volldoen is. คุณสามารถเริ่มออกรถได้ถ้า มองเห็นทางชัด ไม่มีสิ่งกีดขวาง
- Je mag alleen gaan rijden als je de auto goed kunt bedienen คุณสามารถเริ่มออกรถได้ถ้า คุณสามารถบังคับรถได้ เช่น เท้าเหยียบเบรคได้ มือหมุนพวงมาลัยได้
- Berichten sturen en socialmedia bijhouden is niet toegestaan tijden het rijden ไม่อนุญาต ให้คุณส่งข้อความตอบโต้ทาง Facebook, WhatsApp ฯลฯ เมื่อคุณกำลังขับรถ
- Als je een voertuig sleept, mag de sleepkabel max. 5 m. lang zijn. ถ้าต้องลากรถ เชือกลาก รถยาวได้มากที่สุด 5 ม.
- Je mag max. zoveel passagiers vervoeren als er 'echte' zitplaatsen in het voertuig aanwezig zijn.
- De bestuurder van het gesleepte voertuig moet een geldig rijbewijs hebben. ผู้นั่งในรถที่ ถูกลากต้องมีใบขับขี่รถยนต์
- Alle personen langer dan 1.35 m. moeten een gordel draagt. ผู้ที่สูงกว่า 1.35 ม. ต้อง รัดเข็มขัด
- Je mag geen gevaar of hinder veroorzaken. คุณต้องไม่เป็นต้นเหตุให้เกิดอันตราย หรือ ชัดขวางผู้อื่น
- Je moet altijd zoveel mogelijk rechts houden. คุณต้องขับทางขวาให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- Personen die zich moeilijk voortbrengen en blinden met stok moet je altijd voor laten gaan. ผู้ที่เคลื่อนไหวลำบาก และตาบอดนำทางด้วยไม้นำทาง คุณต้องให้ทางเขาไปก่อน
- Je moet een WA-verzekering hebben (Wettelijke aansprakelijkheid). คุณต้องมีประกันต่อ บุคคลที่สาม

- Overtredingen zijn kleine, je krijgt boet naar huis gestuurd. การละเมิดกฎจราจรเล็กๆ น้อยๆ คุณจะได้รับใบแจ้งค่าปรับส่งไปที่บ้าน
- Zwaar overtreding gaat de politie een proces-verbaal geven. การละเมิดกฎจราจรขั้นหนัก รุนแรง ตำรวจจะให้ใบบันทึกประจำวัน
- A.P.K. (Algemeen Periodic Keuring) สำหรับรถที่ใช้เบนซิน – eerste APK na 4 jaar, daarna 2 keer na 2 jaar, daarna elk jaar สำหรับรถที่ใช้ดีเซล – eerste na 3 jaar, daarna elk jaar
- Educatie maatregelen ผู้ที่ดื่มแอลกอฮอล์ถูกยึดใบขับขี่ แล้วต้องไปเรียนใหม่

		สำหรับนักขับใหม่	ผู้มีประสบการณ์
1. LEMA	2 วัน	0.5-0.8% promille	0.8-1.0% promille
2. EMA	3 วัน	0.8-1.0% promille	1.0-1.3% promille
3. ASP	2 ปี	1.0-1.8% promille	1.3-1.8% promille

- บรรดาสมาเหลี่ยมต่างๆ จะใช้ในการเตือน (waarschuwing)
- บรรดาทรงกลม มีพื้นสีฟ้า หมายถึงต้องปฏิบัติตาม
- บรรดาสี่เหลี่ยม มีพื้นสีฟ้า เป็นบรรดให้ข้อมูล
- บรรดาทรงกลม มีของสีแดง หมายถึง ห้าม
- ทางโค้ง (bochten) – past je snelheid aan en kies de juiste versnelling vóór de bocht.

-houd rekening met langzaam rijdende voorliggers.

-laat je niet verrassen door de bocht-spiraal (bocht wordt steeds scherper)

-ตรงทางโค้งนอกเขตชุมชนมีอุบัติเหตุบ่อย เพราะ ขับเร็ว

-ตรงทางโค้งให้ขับตรงเส้นกลางถนนจะได้เห็นทางดี rijdt in het midden

-veilig inhalen is meestal niet mogelijk, wacht tot na de bocht.

- Autoweg: บรอด G3/G4 สังเกตได้จากตรงกลางถนนเป็นสีเขียว ขับได้ 100 ก.ม./ช.ม. (in het midden een brede groene streep op het wegdek. บนทางนี้ขับได้ความเร็วต่ำสุดที่ 50 ก.ม./ช.ม.

- Autosnelweg: บรอด G1/G2 ความเร็วสูงสุด 130 ก.ม./ช.ม. หรือมีเวลากำกับข้างใต้ความเร็วบนบรอด บนทางนี้ขับความเร็วต่ำสุดได้ที่ 60 ก.ม./ช.ม. บนทางด่วนนี้ห้ามขับถอยหลัง ห้ามกลับรถ ห้ามหยุดรถบน rijbaan ห้ามขับ และหยุดรถบน vluchtstrook

- Rijstrook ให้ขับชิดขวาให้มากที่สุด (gebruikt zoveel mogelijk de rechter rijstrook.)

- บรอด A12 A หมายถึง Nationale autosnelweg

- บรอด E30 E หมายถึง Europese hoofdroutes

- ขับนอกเมือง (Buiten bebouwde kom) 80 ก.ม./ช.ม ห้ามจอดตรง rijbaan

- Rode bempaaljes staan rechts (เสาสีแดงอยู่ทางขวา)

- Rotondes: Je mag links en rechts inhalen (ที่วงเวียนแซงซ้ายแซงขวาได้)

:Voorrang verlenen (ที่วงเวียนเราต้องให้ทางเป็นส่วนใหญ่)

Rotondes Verlaten: nadert op de rechter rijstrook en geeft richting aan naar rechts. (การ

จะออกจากวงเวียน ให้เข้าช่วงเลนขวา และเปิดไฟเลี้ยวขวา

: Blijf richting aangeven tot je de rotonde verlaten hebt. (เปิดไฟเลี้ยวไว้

จนออกพ้นวงเวียน)

- **Inrit / uitrit:** Als je een inrit inrijdt of uitrijdt moet je alle weggebruikers voor laten gaan, dus ook voetganger.
 - **Erf:** max. 15 k.m./uur (stapvoets), je moet dus alle weggebruikers voor laten gaan.
-
- 30 k.m./uur zone, het geldt hele zone.
 - **Voetgangersoversteekplaats (zebrapad) ทางม้าลาย:** ห้ามแซงตรงทางม้าลาย
 - **Bushalte /tramhalte:** Binnen ge bebouwde kom moet je een bus voor laten gaan als deze wil wegrijden bij een bushalte. Dit geldt voor alle bussen, dus ook voor touringcars
(ในเขตชุมชนต้องให้รถบัสไปก่อน รวมถึงรถทัวร์นำเที่ยวด้วย)
 - **Overwegen ทางข้ามตรงทางรถไฟ:** Baken geven aan hoe ver je weg van je nog van de overweg verwijderd bent. 1 x 80 = 80 m., 2 x 80 = 160 m., 3 x 80=240 m.
 - **Wacht tot het rode licht gedoofd is er kan nog een trein komen.** คอยจนไฟแดงดับ อาจจะมีรถไฟมาอีก
 - **Bruggen en viaducten:** wees alert op zijwindhinder. ตรงสะพาน และ ข้างบนมีทาง เช่น ทางที่มีทางด่วนข้างบน ต้องระวังลมที่มาจากด้านข้าง
 - **Tunnels:** dimlicht voeren ตรงอุโมงค์ให้เปิดไฟต่ำเสมอ /inhalen kan risicovol zijn การแซงตรงอุโมงค์อันตรายมาก
 - **ศึกษาสถานการณ์ฉุกเฉินในอุโมงค์** noodsituatie in tunnels
 - **Voorrang:**การให้ทาง – ตรงทางแยกที่ไม่มีบรรทัดหรือเครื่องหมาย ให้ Tram ไปก่อนเสมอ

-ถ้าเราเห็นคนเดินเท้าตรงคอ และปาก ให้คนเดินเท้าไปก่อน (Als je de voetganger op zijn nek en bek, blijft op je plek.) ถ้าเห็นด้านข้าง เห็นหูของคนเดินเท้า เราขับต่อไปได้ไม่ต้องให้ทาง(Kijk van je oor, rijdt je door.)

- Afslaan เลี้ยว: เลี้ยวขวาไปก่อนเลี้ยวซ้าย
- De uitvaartstoet ขบวนรถศพ ถ้ารถศพคันแรกเลี้ยว เราต้องให้ขบวนศพไปก่อน ไม่ไปตัดตอน (Zolangs het eerste voertuig van de stoet slaat af, is niet doorsnijden gepasseerd.)
- Afstand houden : 2 second (2 วินาที)
 - ขับด้วยความเร็ว 60 ก.ม./ช.ม. หัวรถ 2 = 30 + 10 % = 33 ม.
 - ขับด้วยความเร็ว 80 ก.ม./ช.ม. หัวรถ 2 = 40 + 10 % = 44 ม.
 - ขับด้วยความเร็ว 100 ก.ม./ช.ม. หัวรถ 2 = 50 + 10 % = 55 ม.
 - per seconde : 22 m.
- Stopafstand: reactietijd 1 second
- Remafstand ขึ้นอยู่กับ ปัจจัยต่อไปนี้ –snelheid, het weer, het wegdek, de toestand van de auto (het profiel ดอกยางล้อ), de toestand van de bestuurder (fit, moe)
- Andere weggebruikers – เด็ก ยากที่จะทำนายว่าเขาจะทำอะไร
 - คนปั่นจักรยาน เหวี่ยงไปมา slingerd
 - Je bent afspraakelijk เราต้องรับผิดชอบ ถ้าขับรถชนรถจักรยาน
 - รถบรรทุกตรงทางโค้ง บังคับยากมาก ต้องหลีกเลี่ยงให้ไกลๆ

- In-uitstappen, wegrijden: je moet in je spiegel over je schouder kijker. การก้าวขึ้นรถ – ลงจากรถ ขับรถออกไป คุณต้องดูกระจกเหนือไหล่ หันซ้ายหันขวา

- Links voorsorteren: Tegen de wegens(middle lijn) op wegen met tegemoetkomens verkeer. En laat je voorwielen recht staan.

- Rechts voorsorteren: Tegen de trottoirband of de witte kantstreep

- Voorbijgaan en inhalen การขับผ่าน และแซง

-Inhalen op gevaarlijke plaatsen is verboden; ห้ามแซงตรงจุดอันตราย

: haal niet in op een kruispunt. ไม่แซงตรงทางแยก

: denk aan de dode hoek. คำนึงถึงจุดบอด

: passeer niet te krap houd zeker bij kwetbare minimaal 1.5 m. ขับผ่านไปโดยไม่คุบชั้นมาก อย่างน้อยมีระยะห่าง 1.5 ม.

: Stilstaan is voor het onmiddellijk laden in-uitstappen van passagiers of het laden / lossen van goederen.

- Parkeren is alle andere vormen van vrijwillig stilstaan; ตรงป้ายรถบัส ห้ามหยุดส่งของรับของ แต่หยุดให้คนขึ้นลงได้ ถ้าไม่ไปชัดขวางทางรถบัส (Bij bushalte mag niet laden of lossen maar het mag de passagier in-uitstappen.

- Rijden in een file; อย่าเปลี่ยนเลน ดับเครื่องยนต์

- Pech(รถเสีย): ใช้ Vluchtstrook / vluchthaven/alamlicht หรือ gevarendriehoek

- Slepen ลากรถเสีย ใช้กฎเหมือนรถพ่วง

- Gedrag bij ongevallen:

-Handel altijd in de PAMAN volgorde; Persoonlijke veiligheid. ความปลอดภัยส่วนบุคคล

Andermans veiligheid. ความปลอดภัยของผู้อื่น

Markeer de plaats van het ongeval.

Alarmeer de hulpdiensten. ขอความช่วยเหลือ

Noodzakelijke eerste hulp verlenen. ปฐมพยาบาล
เบื้องต้นที่จำเป็น

-Doorrijden na ongeval is een misdrijf: หลังจากเกิดอุบัติเหตุแล้วขับหนี เป็นความผิดอาญา

-Alle betrokkend moeten hun identiteit bekendmaken.

-Als je parkeerschade veroorzaakt: Laat je naam achter bij het beschadigde voertuig en neem contact op met de politie.

-De verzekering maatschappij bepaalt wie schuld heeft.

- Eerste hulp: Leg de slachtoffer op de zijkant, verplaats ze niet tenzij er acuut gevaar dreigt, bijv. brand. ให้ผู้บาดเจ็บนอนตะแคง อย่าเคลื่อนย้าย นอกจากจะเป็นอันตรายฉับพลัน เช่น ไฟไหม้

: Geef mond-op-mond beademing ผายปอด

- Auto te water รถตกลงในน้ำให้ปฏิบัติดังนี้

-เปิดไฟในรถ

-ปลดเข็มขัด

-ทุบหน้าต่างด้วยค้อน (veiligheidshammer)

-ออกจากรถ

- Communicatie การสื่อสาร: Rijden met licht en in moeilijke omstandigheden

-De richtingaanwijzer: richting aangeven is verplicht: ต้องเปิดไฟให้สัญญาณ

➤ Autosnelweg: 300 m. voor uitstrook.

➤ Rijd 80 k.m./u: 200 m. voor kruispunt.

➤ Rijd 50 k.m./u: 100 m. voorkruispunt.

- Rijden met licht

- Dagrijlicht verplicht op nieuwe auto's. รถรุ่นใหม่เมื่อสตาร์ทรถ ไฟ Dagrijlicht จะติดทันที

- Stadslicht-alleen tijdens stilstaan. เปิดไฟ Stadslicht เมื่อจอดรถ

- Dimlicht- ไฟต่ำ tijdens schomering en donker overdag bij slechte zichtbaar. เปิดไฟต่ำ
เมื่อกลางวันแต่มีดครึ้ม ทักษะวิสัยไม่ดี มองเห็นลำบาก

- Groot licht-overdag verboden ไฟสูงห้ามใช้เวลากลางวัน ใช้ได้เมื่อ dimlicht onvoldoende

- Mislicht ไฟตัดหมอก ใช้เมื่อมีหมอกและหิมะ หรือระยะมองไม่เห็น 50 ม.

- Mislicht voorzijde ใช้เมื่อ ฝนตก หมอกกลอง และหิมะ

- De APK keuring

- รถที่ใช้เบนซิน ตรวจเช็คครั้งแรกหลังใช้ไป 4 ปี แล้วตรวจอีกในปีที่ 6 และในปีที่ 8 จากนั้นตรวจ
ทุกๆ ปี

- รถใช้ดีเซล ตรวจเช็คครั้งแรกหลังใช้ไป 3 ปี หลังจากนั้นตรวจเช็คทุกๆ ปี

- Banden (spanning) wettelijk profieldiepte 1.6 m.m.

- กรณีเกิด aquaplaning ให้ปล่อยคันเร่ง

- ล้อสำหรับฤดูหนาวดอกยางล้อ profiel 4 m.m.

- Het Dash board geeft informatie over je voertuig door:

- Meters; snelheidmeter en toerenteller.

- Waarschuwinglampen.

- - + dynamo

- Aanhanger รถพ่วง บรรทุกน้ำหนักได้ 750 ก.ก. บรรทุกของยื่นออกข้างหน้าได้ 1 ม. ยื่นออก

- ด้านหลังได้ 1 ม. ยื่นออกด้านข้างได้ 10 ซม. ต้องมี markeringsborden สำหรับบรรทุกของ
ยื่นออกด้านข้างได้ 20 ซม.

- Aanhanger met losbreekrem of hulpkoppeling toegestaan max. massa 1500 k.g. ทั้ง

- น้ำหนักรถยนต์ และพ่วงน้ำหนักมากที่สุดได้ 3500 ก.ก.

ขอขอบคุณผู้ที่ส่งงานแปลชิ้นนี้ เงินที่ได้จะนำไปให้ทุนนักเรียนที่โรงเรียนสตรีพังงา ซึ่งเป็นโรงเรียนที่ผู้แปลเคยเป็นศิษย์เก่า โดยคัดเลือกเด็กนักเรียนที่เป็นเด็กดีมีธรรมะ โดยที่ไม่จำเป็นต้องเป็นคนเก่ง แต่ต้องเป็นเด็กดี ผู้แปลได้ให้ทุนที่โรงเรียนดังกล่าวมาเป็นระยะเวลาเก้าปีติดต่อกัน แต่เมื่อห้าปีที่แล้วมีงานประจำทำ การให้ทุนก็ไม่มีปัญหา เมื่อหยุดทำงานประจำ มีรายได้ไม่แน่นอน แต่ต้องการให้ทุนต่อไปเรื่อยๆ จึงได้คิดถึงเรื่องการแปลดังกล่าวนี้เพื่อหาทุนไว้ให้ทุน ขออนุโมทนาบุญกับผู้ส่งทุกท่านนะคะ

ปฐิตา รักวิทย์

นักแปลสาบานตน (Beëdigde vertaalster) ภาษาไทย-ดัตช์

www.thaisetaal.nl

